



TRANSPORTE COLETIVO. A partir de hoje as passagens estão 2,8% mais caras, no caso dos veículos comuns, e 2,2% nos seletivos

Ônibus intermunicipal tem nova tarifa

BRUNO RIOS

DA REDAÇÃO

As novas tarifas dos ônibus intermunicipais que circulam pelas nove cidades da Região Metropolitana da Baixada Santista já estão em vigor. Desde a zero hora de hoje, as 60 linhas da Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos (EMTU) tiveram os preços de suas passagens reajustados, em média, 2,8%, no caso dos veículos comuns, e 2,2% nos ônibus seletivos.

Anunciada na semana passada, a correção de valor servirá para cobrir despesas que as empresas concessionárias da região (Piracicabana, InterSul, Breda, Viação Bertiooga e Translitoral) tiveram com o aumento salarial dos funcionários e manutenção dos veículos, co-

mo abastecimento e trocas de óleo e lubrificantes.

Mesmo assim, o aumento médio deste ano é inferior ao de 2009 (8,6%) porque, segundo a assessoria de imprensa da EMTU, houve queda de aproximadamente 7% no custo com o óleo diesel ao longo dos últimos 12 meses. Hoje, circulam pela região mais de 500 veículos intermunicipais, que transportam cerca de 250 mil usuários por dia.

PERUÍBE E SANTOS

Além das linhas que cobrem os itinerários programados pela EMTU, outro reajuste de tarifa de ônibus ocorrerá na Baixada. A partir de amanhã, a passagem do transporte coletivo de Peruíbe custará R\$ 2,20 em vez dos atuais R\$ 1,95. A alta de

Universo

250

mil

pessoas são transportadas, por dia, em ônibus intermunicipal

12,82% nos preços não foi justificada pela assessoria de imprensa da Prefeitura.

A Prefeitura de Santos está estudando as planilhas que demonstram os gastos da Piracicabana com o transporte coletivo no último ano. Segundo a Administração não está descartado um aumento também nos ônibus santistas.

Clipping Diário



VANESSA RODRIGUES

Empresas alegaram aumento dos custos de manutenção, incluindo pessoal, para justificar o reajuste

Continua...



Câmara Municipal de Guarujá

ASSESSORIA DE IMPRENSA

A Tribuna
Terça-feira, 09 de Fevereiro de 2010

Linha	Itinerário	Preço(R\$)			
910	Peruíbe-Santos	16,90	915EX1	Náutica III (SV)-Ponta da Praia (Santos)	3,15
921	Itanhaém-Santos	11,45	917	Cosipa (Cubatão)-Ponta da Praia (Santos)	2,90
922	Peruíbe-Cubatão	17,20	918	Ilha Caraguatá (Cubatão)-Ponta da Praia (Santos)	2,90
926	Peruíbe-Santos	8,05	919	Jardim Nova República (Cubatão)-Ponta da Praia (Santos)	2,90
900	Jóquei Clube (SV)-Cons.Nébias (Santos)	2,90	925	Náutica III (SV)-Valongo (Santos)	2,90
901	Vila Margarida (SV)-Ana Costa (Santos)	2,90	927	Samambaia (PG)-Ponta da Praia (Santos)	3,35
901BI1	Esplanada dos Barreiros (SV)-Ana Costa (Santos)	2,90	928	Humaitá (SV)-Tude Bastos (PG)	2,55
902	Tancredo Neves (SV)-Canal 2 (Santos)	2,90	931	Samambaia (PG)-Paquetá (Santos)	3,35
903	Japuí (SV)-Canal 1 (Santos)	3,20	932	Parque das Bandeiras (SV)-Paquetá (Santos)	3,15
903EX1	Japuí (SV)-Canal 1 (Santos)	3,20	933	Humaitá (SV)-Paquetá (Santos)	3,25
904	Tude Bastos (PG)-Canal 2 (Santos)	2,90	933BI1	Parque Continental (SV)-Paquetá (Santos)	3,25
905	Peruíbe-São Vicente	8,05	933EX1	Humaitá (SV)-Paquetá (Santos)	3,25
905EX1	Peruíbe-Praia Grande	6,10	934	Tatico (PG)-Paquetá (Santos)	2,90
906	Fabril (Cubatão)-Ponta da Praia (Santos)	2,90	934EX1	Tatico (PG)-Paquetá (Santos)	2,90
907	Tancredo Neves (SV)-Canal 1 (Santos)	2,90	936	Cota 200 (Cubatão)-Ponta da Praia (Santos)	3,15
908	Parque Bitaru (SV)-Ponta da Praia (Santos)	2,90	937	Tatico (PG)-Jardim Rio Branco (SV)	2,55
911	Tatico (PG)-Cosipa (Cubatão)	3,35	938	Vila Esperança (Cubatão)-Itararé (SV)	3,15
912	Tatico (PG)-Centro (Cubatão)	3,35	939	Parque Continental (SV)-Paquetá (Santos)	2,90
913	Parque das Bandeiras (SV)-Cosipa (Cubatão)	3,70	939EX1	Parque Continental (SV)-Paquetá (Santos)	2,90
914	Humaitá (SV)-Cosipa (Cubatão)	3,25	940	Humaitá (SV)-Ponta da Praia (Santos)	3,35
915	Náutica III (SV)-Canal 4 (Santos)	3,15	941	Jardim Melvi (PG)-Saboó (Santos)	3,35

942	Humaitá (SV)-Ponta da Praia (Santos)	2,90
942VP1	Jardim Rio Branco (SV)-Ponta da Praia (Santos)	2,90
943	Parque das Bandeiras (SV)-Ponta da Praia (Santos)	2,90
943BI1	Vila Ema (SV)-Ponta da Praia (Santos)	2,90
944	Rádio Clube (Santos)-Boqueirão (Santos)	3,20
945	Parque das Bandeiras (SV)-Cosipa (Cubatão)	3,35
947	Humaitá (SV)-Ponta da Praia (Santos)	2,90
948	Parque das Bandeiras (SV)-Ponta da Praia (Santos)	2,90
948EX1	Gleba II (SV)-Ponta da Praia (Santos)	2,90
950	Vila Ema (SV)-Centro (Cubatão)	3,10
929	Riviera (Bertioga)-Guarujá	7,00
949	Guarujá-Caruara (Santos)	2,60
949EX1	Guarujá-Caruara (Santos)	2,60
951	Guarujá-Monte Cabrão (Santos)	2,55
909	Guarujá-Jardim Casqueiro (Cubatão)	5,45
930	Guarujá-Riviera (Bertioga)	6,10
930EX1	Guarujá-Vila Itapanhaú (Bertioga)	6,10
930EX2	Caruara (Santos)-Riviera (Bertioga)	2,65

Fonte: EMTU



Guarujá **Terceira Idade terá baile de Carnaval**

A Prefeitura de Guarujá e a Secretaria Municipal de Assistência Social realizam amanhã o baile de Carnaval da Terceira Idade, no Centro de Atendimento a Terceira Idade, na Avenida Adhemar de Barros, 571, Bairro Santo Antônio, às 15 horas. A entrada é gratuita.



ESTRADAS

Ecovias espera 500 mil veículos

DA REDAÇÃO

O movimento nas estradas da região deve ser intenso durante o feriado de Carnaval. A Ecovias, concessionária que administra o Sistema Anchieta-Imigrantes (SAI), estima que entre 389 mil e 500 mil veículos descerão a Serra até a Quarta-feira de Cinzas. A contagem de veículos com destino ao litoral terá início à zero hora da quinta-feira e vai até as 24 horas da Quarta-feira de Cinzas.

Nas travessias Santos-Guarujá, Guarujá-Bertioga e São Sebastião-Ilhabela, a Dersa estima que 250 mil veículos utilizem as balsas.

De acordo com a previsão da concessionária, o movimento deve se intensificar a partir de 14 horas de sexta-feira, quando será implantada a Operação Descida 7X3. Os motoristas poderão utilizar a nova pista da Rodovia dos Imigrantes e as duas pistas da Via Anchieta para a descida da Serra.

Durante essas operações, a Pista Norte da Via Anchieta, normalmente utilizada para a subida, estará liberada somente para veículos de passeio. Caminhões e ônibus poderão descer a Serra somente pela Pista Sul da Via Anchieta. A Ecovias estima que o tráfego permaneça intenso para a descida até as

Sobe e desce



Não circulam hoje na capital os finais de placa 3 e 4

24 horas do sábado.

No domingo, o SAI será operado normalmente no esquema 5x5 entre zero hora e 6 horas. A partir desse horário, a Operação Descida (7x3) será novamente implantada e deve vigorar até as 13 horas. A Operação 5x5 volta a ser implantada no período da tarde.

RETORNO

O movimento de retorno à Capital deve começar no domingo, a partir das 18 horas, quando será implantada a Operação Subida 2x8. O motorista que segue para São Paulo poderá optar pelas pistas Norte e Sul da Rodovia dos Imigrantes ou Pista Norte da Via Anchieta.

A operação ficará montada até as 22 horas. Após esse horário, o sistema volta a operar em 5x5, seguindo assim até as 17 horas de segunda-feira, dia 15.

A partir de então, a concessionária volta a disponibilizar oito pistas para a subida da serra. Na terça-feira, a Operação Subida será implantada a partir das 10 horas e seguirá até as 20 horas da Quarta-feira de Cinzas.

BALSAS

O movimento nas travessias também deverá ser intenso, de acordo com a Dersa. Na travessia Santos-Guarujá, são esperados 220 mil veículos. Oito embarcações estarão operando.

Já na travessia Guarujá-Bertioga, duas balsas deverão transportar seis mil veículos, segundo estimativa da Dersa.

Entre São Sebastião e Ilhabela, no Litoral Norte, cinco balsas irão operar durante o feriado. A expectativa é que 24 mil veículos as utilizem.



GUARUJÁ

Caminho da Paz homenageia Chica da Silva



A escola aposta nas cores das fantasias e na garra de seus passistas

SIMONE QUEIRÓS
DA REDAÇÃO

É com duas homenagens póstumas que a Escola de Samba Caminho da Paz faz sua estreia na passarela do samba guarujaense este ano. A primeira é para o tema de seu desfile, Francisca da Silva de Oliveira, a Chica da Silva, uma escrava posteriormente alforriada que alcançou importante posição social no País na segunda metade do século XVIII.

A outra homenagem é para Larri Alves Marinho, carnavalesco da escola que morreu em setembro, mas deixou o enredo já encaminhado. Um mês depois de sua morte, uma equipe de cerca de 30 pessoas começou a trabalhar para colocar o espetáculo na avenida e não parou mais.

A trajetória do Caminho da Paz é curta, mas meteórica. Em quatro anos, a escola passou de banda a bloco carnavalesco e depois a agremiação. Crescimento que o tesoureiro da escola, Márcio Antônio Fontes Soares, atribui à união da comunidade do Santo An-

Raio X

Grêmio Recreativo Cultural
Escola de Samba Caminho da Paz
Fundação: 24/9/05
Sede: ainda não tem
Títulos: campeã do grupo de acesso em 2009
Carnavalesco: comissão carnavalesca
Mestre-sala: Rafael
Porta-bandeira: Janaina
Integrantes: 700, em 10 alas

tônio. "Todo mundo ajuda como pode, até financeiramente às vezes, pois os recursos são escassos".

Tanto que a escola ainda não tem sede. Há fantasias espalhadas por diversas casas da equipe e os grandes ensaios acontecem em uma área cedida pela Prefeitura no Mangue Seco.

Primeira a entrar na avenida, a Caminho da Paz pretende surpreender com o tema *Beleza e Ousadia de Francisca da Silva Oliveira*. Com cinco carros ale-

góricos e 700 integrantes, contra 500 do ano anterior, a agremiação tem como destaque o colorido das fantasias.

As 10 alas vão contar a trajetória da escrava a partir do momento em que ela conhece o contratador que mudou sua vida. Para retratar a época, todos os integrantes usarão perucas feitas a mão de cores variadas. "Já a bateria estará fantasiada de guarda do contratador".

Outro destaque da escola de samba, frequente nestes quatro anos, continuará evidente: as passistas mirins, que a agremiação pretende transformar em marca registrada da escola. "Quando começamos, chamamos pessoas de nome para serem nossos destaques e elas não acreditaram em nós. Agora que estamos crescendo vamos continuar apostando em quem apostou na gente".

Prova deste crescimento é a procura pelas fantasias. "Enquanto no ano passado sobrou roupa e faltou gente, este ano as fantasias já acabaram e ainda tem gente procurando".



A Tribuna
Terça-feira, 09 de Fevereiro de 2010

Enredo

ô ô ô ...

Mas surgiu...

**Desejavam seu calor
Sua beleza deixou todos aos
seus pés**

**A mulata faceira
do arraiá do tijuco
Surgiu lá nas bandas das gerais
E iniciou sua transformação
Foi a mais alta na nobreza
Mas quem conquistou seu
coração**

**Da mais pura sedução
a beleza em forma de ouro negro
quis levar o rico tesouro quiloa
Chica da Silva rainha da
liberdade**

**Chica mandona, mãe pioneira,
da igualdade,
Chica que manda, beleza rara,
chica guerreira
Chica da glória, Chica que cala a
fidalguia,**

**com as mais lindas riquezas
E mandou cobrir o seu amor
o contratador mandou fazer,
sua fortaleza**

**E a minha escola vem mostrar o
seu valor**

**Um marco na nossa história
Negra linda se transformou
Francisca da Silva Oliveira**

**A realeza, majestade do amor
diamantina de
traz a negra flor**

**O meu caminho da paz, encanta,
encanta, encanta...**



LIGAÇÃO SECA. Decisão foi anunciada ontem por Mauro Arce

Estado não cobrará pedágio em ponte Santos-Guarujá

SAMUEL RODRIGUES
DA REDAÇÃO

O Governo de São Paulo desistiu de cobrar pedágio para a passagem pela ponte estaiada que deverá ser construída na entrada do Porto de Santos, ligando os bairros Ponta da Praia, em Santos, e Santa Rosa, em Guarujá. A informação é do secretário estadual dos Transportes, Mauro Arce, que esteve ontem na Cidade acompanhando o governador José Serra (PSDB), em evento no Teatro Guarany.

“O Governo do Estado está sendo cobrado por uma coisa que foi prometida. Ele quer cumprir, e com um detalhe: sem pedágio. A ponte vai ser sem pedágio, de trânsito livre”, contou Arce, com exclusividade, para *A Tribuna*.

Quando o projeto foi anunciado, em maio do ano passado, cogitava-se a cobrança do mesmo preço de utilização das balsas – à época, R\$ 7,50. De acordo com aquele planejamento, quando a ponte estivesse aberta ao tráfego, o dinheiro arrecadado com as tarifas bancaria metade do custo da obra, que na ocasião seria de R\$ 500 milhões. A reportagem apurou que, hoje, a verba estadual disponível para o empreendimento é de R\$ 400 milhões.

A isenção de passagem para veículos de passeio entre Santos e Guarujá é uma novidade. Atualmente, a travessia de balsas, no mesmo trecho onde pretende-se construir a ponte, custa R\$ 7,90 para automóveis e R\$ 4,00 para motocicletas.

A outra possibilidade de locomoção para quem usa carro ou moto é a Rodovia Cônego Domênico Rangoni. Mas para passar pela via, administrada pela Ecovias, os motoristas devem arcar com a tarifa de pedágio, de R\$ 8,20. Motos não pagam.

Atualmente, a construção da

BOWLINE
MARINE CARGO CONSULTANTS

www.bowline.com.br
Tel.: (13) 3219.1664

Papo com os Editores

Comente esta reportagem na internet e bata um papo com o editor de Porto & Mar, Leopoldo Figueiredo. Acesse o site: www.atribuna.com.br/papocomeditores

Ponte X túnel

O projeto de construção de uma ponte estaiada na entrada do Porto de Santos foi apresentado pela primeira vez pelo secretário estadual de Transportes, Mauro Arce, em 19 de maio do ano passado. Na ocasião, ele explicou que a decisão por este modelo de construção, ao invés de um túnel submerso pré-moldado, baseou-se em estudos técnicos. Eles mostraram que a primeira opção custaria R\$ 500 milhões, enquanto a segunda não sairia por menos de R\$ 2,5 bilhões. Desde então, o tema provocou intensos debates, em especial devido à altura do vão livre (70 metros) e ao traçado. Esses dois detalhes estão sendo discutidos atualmente pelo Governo do Estado e pelas prefeituras.

ponte depende de se definir qual o melhor traçado para as rampas de acesso. Segundo os planos inicialmente apresentados pelo Estado, o empreendimento ligará as avenidas Mário Covas (Avenida Portuária), em Santos, e Adhemar de Barros, em Guarujá. Reuniões técnicas foram realizadas na semana passada, com a participação dos prefeitos de Santos, João Paulo Papa, e Maria Antonieta de Brito, ambos do PMDB.

Segundo o governador José Serra, no campo das negociações, metade do caminho foi percorrido. “Temos entendimento de 100% com a Prefeitura de Santos. Agora falta a Prefeitura de Guarujá (decidir), porque tem o problema de onde descer lá. Estamos com reuniões intensas nessa matéria porque, uma vez que a Prefeitura de Guarujá se integre ao projeto, a gente lança imediatamente a licitação (de construção)”, declarou, ontem.

“Nós estamos conversando intensamente. O secretário Mauro Arce sabe e pode dizer, porque eu ligo para ele três vezes por semana só para falar disso”, completou, como se respondesse a quem pensava que o tema estava morto.

Questionado se haverá uma decisão sobre o assunto até abril, mês em que supostamen-

termares
terrazas, mantimentos, base, calçados

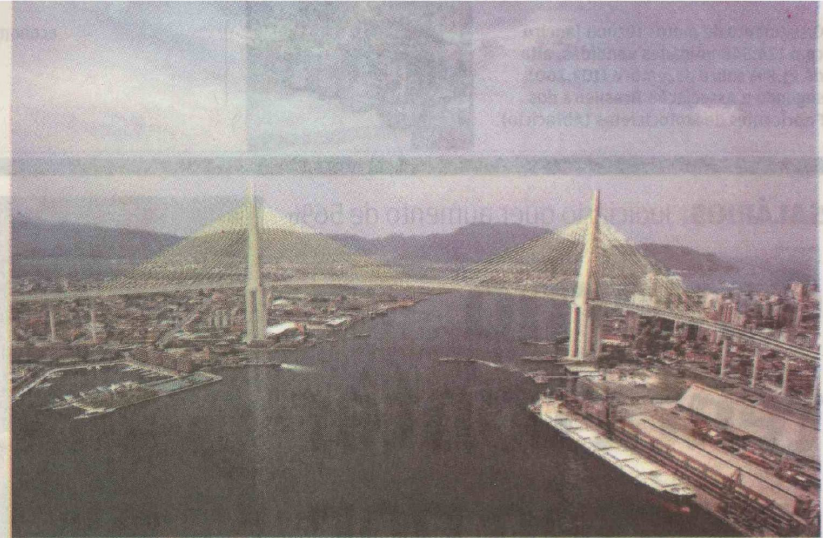
www.termares.com.br

Continua...



A Tribuna
Terça-feira, 09 de Fevereiro de 2010

Clipping Diário



Ponte proposta pelo Estado ligará os bairros Ponta da Praia, em Santos, e Santa Rosa, em Guarujá

Traçado proposto por Guarujá



Inteligência em logística.

COLUMBIA

55 11 3305 9999
www.columbia.com.br

mente e respondeu: "Eu acho".
No que depender da prefeita Antonieta, uma certeza já existe: a de que a rampa não ficará na Adhemar de Barros. "Tenho restrição a esse traçado. Da nossa parte, está descartado".
A prefeita reiterou sua sugestão, de que a rampa de acesso fique em um terreno de mangue localizado ao lado da avenida citada, passando pela lateral da instalação da Dow Química e conectando a ponte à Rodovia Cônego Domênico Rangoni. Segundo ela, sua restrição ao traçado atual deve-se aos impactos que ocorreriam no comércio na Adhemar de Barros e no trânsito do município.
O secretário Mauro Arce afirmou que sua equipe analisará a proposta de Guarujá. Da parte de Santos, Papa confirmou o entendimento. "O acesso do lado santista é paralelo à Avenida Mário Covas e sem conflito com a malha urbana da Cidade", disse.
A altura do vão livre da ponte, alvo de polêmica no ano passado, está sendo discutida pelo Estado e pela Codesp.



Alguém desliga esse forno! Ontem foi dia de recorde



WALTERMELLO

A Base Aérea de Santos registrou na tarde de ontem a temperatura mais quente de 2010, provando que a sensação de incômodo que muitos tiveram ao longo do dia não foi um fato isolado. Às 14 horas, os termômetros da Base, que fica em Guarujá, registraram 39,1° C.

A sensação térmica neste momento chegou a ser de 42° C e só não foi maior por conta da baixa umidade que marcou presença na região ontem à tarde. "A umidade foi de 16% em determinado momento do dia. Se fosse de 25% ou 30%, a sensação de calor seria ainda maior para todo mundo", explicou o especialista em meteorologia Rodolfo Bonafim.

Segundo a meteorologista Bianca Lobo, do Clima-tempo, o forte calor dos últimos dias tem tudo para marcar presença hoje e amanhã na região. Chuva, se vier, será de forma isolada e não refrescará em nada a vida de quem mora na Baixada Santista. O jeito é se proteger.

"Nesta terça, a previsão inicial de nosso quadro era de que a temperatura chegasse a 33° C, mas isso foi revisto. Pelo menos 35° os relógios marcarão amanhã (hoje)". Uma frente fria que vem do sul do País deve passar pelo litoral na quinta. "Deve provocar pancadas de chuvas, mas o calor seguirá. Pode chover em Guarujá e nem cair uma gota em Santos".

A sensação de calor é ainda maior do que o real